

Canadian Pacific Airlines Limited.—Le réseau aérien de cette société comprend 44,500 milles de routes reliant cinq continents de même que les principales villes du Canada. Le réseau intérieur comprend 6,900 milles de routes, y compris la ligne principale qui s'étend sur 2,450 milles.

En 1960, les CPA ont transporté 350,991 passagers, soit le nombre le plus considérable depuis l'inauguration de cette compagnie en 1942. Le nombre de passagers transportés, tant sur les routes intérieures qu'internationales, s'est accru de 15.6 p. 100 au regard de 1959. En raison de cette augmentation du nombre de passagers transportés, le nombre de milles de vol à places occupées accompli par la compagnie au cours de 1960 s'est également accru pour atteindre 544,132,000, soit une augmentation de 18.9 p. 100 comparativement à 1959.

Les routes internationales des CPA, d'une longueur de 37,600 milles, comprennent le service du Pacifique-Sud qui, de Vancouver, relie le Canada à Honolulu, aux îles Fidji, à la Nouvelle-Zélande et à l'Australie; le service du Pacifique-Nord qui, de la même base, assure la liaison avec le Japon et Hong-Kong par la route orthodromique; le service polaire reliant Vancouver et Edmonton à Amsterdam; et le service transatlantique qui, de Montréal, assure la liaison avec le Portugal, l'Espagne et l'Italie. Le réseau sud-américain dessert Mexico, Lima, Santiago et Buenos Aires. A l'intérieur du Canada, les CPA exploitent un service transcontinental de ligne principale reliant Vancouver, Winnipeg, Toronto et Montréal, de même que des routes nord-sud dans l'Ouest du pays et le territoire du Yukon.

A la fin de 1960, la flotte de la compagnie se composait de 26 avions, dont huit aérobus à réaction *Britannia*. Au début de 1961, quatre avions à réaction DC-8 d'une capacité de 159 passagers et volant à 600 milles à l'heure s'ajoutaient à la flotte et une option a été prise pour cinq autres appareils semblables.

Lignes indépendantes.—Outre Air-Canada et le Pacifique-Canadien, il y a au Canada quatre entreprises de transport aérien autorisées à exploiter des services commerciaux réguliers: *Maritime Central Airways Limited*, Charlottetown (I. du P.-É.), *Quebecair Incorporated*, Rimouski (P.Q.), *TransAir Limited*, Winnipeg (Man.), et *Pacific Western Airlines Limited*, Vancouver (C.-B.).

Au 31 mars 1960, les certificats d'exploitation détenus par les transporteurs aériens exploitant au Canada des services intérieurs se répartissaient ainsi: 43 pour des services réguliers, 128 pour l'entraînement au vol et 908 pour des services non réguliers et des services spéciaux. La plupart des entreprises indépendantes, en plus de donner accès à des régions du pays autrement inaccessibles, alimentent les services réguliers. Elles assurent aussi des services spéciaux, comme le vol récréatif, la photographie et les levés aériens, la lutte contre les insectes nuisibles, la publicité et la surveillance aériennes.

Maritime Central Airways Limited.—Cette entreprise exploite des lignes aériennes dans les provinces de l'Atlantique, le golfe Saint-Laurent et l'Arctique oriental, desservant Charlottetown et Summerside dans l'Île-du-Prince-Édouard, Moncton au Nouveau-Brunswick, New Glasgow et Halifax en Nouvelle-Écosse, Stephenville, Gander et St-Jean à Terre-Neuve, Goose Bay et Saglek au Labrador, Frobisher dans les Territoires du Nord-Ouest, les îles de la Madeleine et les îles françaises Saint-Pierre-et-Miquelon dans le golfe Saint-Laurent.

La flotte de cette société comprend un *Super Viscount 805*, deux DC-4, quatre C-46, quatre DC-3 et deux *Beechcraft*. Elle assure des services quotidiens entre toutes les provinces de l'Atlantique et un service important de transport des marchandises à contrat entre les provinces de l'Atlantique et l'Arctique oriental canadien. Ce dernier service rapporte une large part des recettes de la société.

Quebecair, Inc.—*Quebecair*, société aérienne commerciale privée dont le siège est à Rimouski, dessert divers points de la province de Québec, notamment Montréal, Québec,